ണ്ണം. ഫ്രൻച്ച് ഫ്രഞ്ചുകാരുടെ ജനസംഖ്യ അനുസരിച്ച് ഇവിടെ 30 ലക്ഷം പേരാണുള്ളത്. ഈ നിലക്ക് ഇവിടുത്തെ ജനസംഖ്യയിൽ 30 ശതമാനം ആളുകളെയും രോഗബാധിതരാണെന്നാണോ വിചാരിക്കേണ്ടത്?

DR. K. P. RAMAN PILLAI : 30 ശ ലക്ഷത്തിച്ചില്വാനം ദീനക്കാർ ഉണ്ടെന്നുവച്ച് ജനസംഖ്യയിലെ പകുതി ദീനക്കാർ ആകണമെന്നില്ല. ഒരാൾ തന്നെ പത്തു പ്രാവശ്യം പോയി മരുന്നു വാങ്ങിച്ചു എന്നു വരാം.

MR. PADIYARA JOSEPH KUNJU : ഇൻപേഷ്യൻസിന്റെ സംഖ്യ ആണ്ടുതോറും കൂടിവരുന്നതിനും ഔട്ടുപേഷ്യൻസിന്റേത് ആണ്ടുതോറും കുറഞ്ഞുവരുന്നതിനും ഉള്ള കാരണം എന്തെന്നുപറയുമോ?

DR. K. P. RAMAN PILLAI : ഔട്ട്പേഷ്യൻസായി വരുന്നവർ സാധാരണ ചില്ലറ സുഖക്കേടുകാർ മാത്രമാണ്. അവരുടെ ജോലിക്കു വിഘ്നം വരാത്തവിധത്തിൽ വല്ല പ്രൈവറു ഡാക്ടർമാരേയുംകൊണ്ടു ചികിത്സനടത്തുക സാധാരണമായി തുടങ്ങി. ഇൻപേഷ്യൻസാണെങ്കിൽ ചില ഗൌരവമുള്ള ദീനക്കാരാണ്. അവർ ആശുപത്രിയിൽ വന്നതന്നെ ചികിത്സ നടത്തുന്നു.

MR. PADIYARA JOSEPH KUNJU : മരുന്നിനു വില വച്ചിരിക്കുന്നത് ഇതിനൊരു കാരണമാകുമോ?

DR. K. P. RAMAN PILLAI : ഇല്ല. വിലകൊടുക്കുവാൻ പ്രാപ്തിയുള്ളവരോടു മാത്രമാണ് വില വാങ്ങുന്നത്. സാധുക്കളിൽ നിന്നും മരുന്നിനു വില വാങ്ങുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് അത് ഇതിനൊരു കാരണമാകുകയില്ല.

SADASYATILAKA T. K. VELU PILLAI (*Trivandrum*) : Is there any way of ascertaining the poverty or otherwise of people who come for medicines to the hospitals?

DR. K. P. RAMAN PILLAI : Yes, we go by their statements.

Medical aid for Vaikom Town.

231. *MR. K. R. NARAYANAN (*Vaikom* cum *Kottayam*) : Will the Government be pleased to state which is the nearest Government hospital to Vaikom town with a lady doctor and what is the distance to that hospital from the Vaikom hospital?

DR. K. P. RAMAN PILLAI : Kottayam, 19 miles.

MR. PADIYARA JOSEPH KUNJU : കോട്ടയത്തുനിന്നും വയ്ക്കത്തിന് ഫൺമൈൽ ദൂരമാണുള്ളതെന്ന് ഏതു് അറിവിനെ അടിസ്ഥാനപ്പെടുത്തി പറഞ്ഞതാണു്?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

DR. K. P. RAMAN PILLAI : ഗവണ്മെൻറിൽ നിന്നും തന്ന പോലെ മെട്രിക്ക് ട്രേബിൾ അനുസരിച്ചാണോ.

MR. PADIYARA JOSEPH KUNJU: മൈൽക്കുറ്റി നോക്കിയാലും ഗവണ്മെൻറിൻെറ ആൽമനക്ക് നോക്കിയാലും ഈ കണക്ക് തെറ്റാണെന്നു അറിയാമോ?

PRESIDENT : What is the exact figure ?

MR. PADIYARA JOSEPH KUNJU : Sir, it is 23 miles.

DR. K. P. RAMAN PILLAI : ഒരുപക്ഷേ ഈ കണക്കു തെറ്റായിരിക്കാം. തെറ്റാണെങ്കിൽ തിരുത്താൻ തയ്യാറാണ്.

Diesel Engine Vehicles of the State Transport Department.

232. * MR PADIYARA JOSEPH KUNJU : Will the Government be pleased to state :

(*a*) how many diesel engine vehicles have been purchased for the State Transport Department hitherto ;

(*b*) how many of these diesel engines have been subsequently converted into petrol engines and the cost incurred for such conversion ; and

(*c*) how many of those vehicles are now running—

(i) on crude oil ; and

(ii) on petrol ?

MR. E. G. SALTER : (*a*) 86.

(*b*) 47 ; net cost of conversion Rs. 22,778-26-6.

(*c*) (i) Nil, but 12 on High Speed Diesel Oil.

(ii) 38 on petrol and 9 on Gas.

MR. PADIYARA JOSEPH KUNJU: ഡീസൽ എൻജിന് പെട്രോൾ എൻജിനായി രൂപാന്തരപ്പെടുത്തുവാൻ ഉണ്ടായ കാരണം എന്താണെന്നു പറയുമോ?

MR. E. G. SALTER : Sir, the reasons which prompted the Department for taking this step have been explained at length in this House on more than one occasion, but for the benefit of the member who asks this question, I will again explain. At the outbreak of the war, the vehicles of the department had already run more than 75,000 miles each and had begun to show signs of needing overhaul. At that time we found that spare parts for which orders had been placed were not available in India and we were not able to obtain them. The position became worse and worse and the honourable members might remember

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly